

Serie 65 (T)

Dimension 175/65 R 14 T (190 km/h) (Touring Nr. 5 vom 20. März 2008)

Reifenmarke Typ	Pirelli Cinturato P4	Continental EcoContact 3	Fulda Eco- Control	Kumho Solus KH17	Yokohama C.drive	Maloya Crono 485t	Firestone Multihawk	Goodyear DuraGrip	Dunlop SP 30	Semperit Comfort Life	Hankook Optimo K715	Bridgestone B250	Barum Brillantis	Vredestein T-Trac Si	Sava Perfecta	Tigar TG 621 ^{4) 5)}	Avon CR322 Enviro	Trayal T 400
Telefon Importeur	0800 16 47 47	044 745 56 00	044 947 85 00	056 281 18 46	026 662 40 00	056 203 30 30	056 418 71 11	0800 55 99 44	0800 85 52 45	044 745 56 00	055 464 30 50	056 418 71 11	044 745 56 00	056 203 30 30	0800 55 99 44	–	061 985 82 00	–
Trockene Fahrbahn	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+ / ++	++	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+	+ / ++	+	+	+	– / Ø
Nasse Fahrbahn	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+	+	+	+ / ++	+ / ++	+	Ø / +	+ / ++	– / Ø	-- / –	-- / –	--
Komfort/Geräusche	–	Ø / +	– / Ø	– / Ø	– / Ø	– / Ø	– / Ø	– / Ø	– / Ø	– / Ø	–	– / Ø	– / Ø	-- / –	-- / –	--	–	-- / –
Treibstoffverbrauch ¹⁾	Ø / +	Ø	Ø / +	Ø / +	+	Ø / +	Ø / +	+	+	+	+	Ø / +	+ / ++	Ø / +	+	+	Ø / +	+
Verschleiss	++	+	+ / ++	+	Ø / +	Ø / +	+	+	+	Ø / +	Ø / +	+	+ / ++	Ø	+	++	Ø / +	+
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	bet.
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken / – Schwächen	+ sehr aus- gewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Bestnote im Verschleiss	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + leisester Reifen – höchster Kraftstoff- verbrauch	+ sehr aus- gewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen	+ sehr aus- gewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + sehr gut in fast allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Schwächen im Verschleiss ³⁾	+ sehr gut in fast allen sicherheits- relevanten Disziplinen – Schwächen im Verschleiss ³⁾	+ gutes Ge- samtniveau – Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ gutes Ge- samtniveau – Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ gutes Ge- samtniveau – Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ gutes Ge- samtniveau + kraftstoff- sparend und sicher – Schwächen im Verschleiss ³⁾	+ gutes Ge- samtniveau – Schwächen im Verschleiss ³⁾	+ gutes Ge- samtniveau – Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote im Kraftstoffver- brauch – Schwächen auf trockener Fahrbahn – schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ gutes Ge- samtniveau – schwächster Reifen im Verschleiss – lautester Reifen	– Schwächen auf trockener Fahrbahn – besonders schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	– schwaches Gesamtniveau – besonders schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ – mangelhafte Bremsleistung auf nasser Fahrbahn	– besonders schwaches Gesamtniveau – besonders schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ – mangelhafte Bremsleistung auf nasser Fahrbahn	– besonders schwaches Gesamtniveau – besonders schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ – mangelhafte Bremsleistung auf nasser Fahrbahn

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

²⁾ Siehe Anforderungsgrenzen auf Seite 13

³⁾ Führt zur Abwertung

⁴⁾ Achtung: All Season Kennzeichnung, mit eindeutigem Sommerreifenprofil!

⁵⁾ Produktionsende 2007; Nachfolger Sigura