

Serie 65 (V)

Dimension 195/65 R 15 V (240 km/h) (Touring Nr. 5 vom 20. März 2008).

Reifenmarke Typ	Pirelli P6	Bridgestone Turanza ER300	Vredestein Sportrac 3	Dunlop SP Sport Fastresponse	Michelin Energy Saver	Ceat Tornado	Continental PremiumContact 2	Maloya Futura Sport V	Yokohama C.drive	Fulda Carat Progresso	Firestone Firehawk TZ200 Fuel Saver	Goodyear Excellence	Uniroyal rallye 550	Barum Bravuris 2	Hankook Ventus Prime K105	BF Goodrich Profiler 2	Toyo Proxes CF1	Wanli S1095 ⁴⁾	
Telefon Importeur	0800 16 47 47	056 418 71 11	056 203 30 30	0800 85 52 45	026 467 71 11	0800 16 47 47	044 745 56 00	056 203 30 30	026 662 40 00	044 947 85 00	056 418 71 11	0800 55 99 44	044 745 56 00	044 745 56 00	055 464 30 50	026 467 71 11	055 464 30 50	–	
Trockene Fahrbahn	++	++	++	++	++	+ / ++	++	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+	
Nasse Fahrbahn	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+	+	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+	+	+	+ / ++	+	+	Ø / +	Ø	--	
Komfort/Geräusche	Ø	Ø / +	–	+	+	Ø / +	Ø / +	Ø	Ø / +	Ø	+	Ø / +	+	Ø / +	Ø	– / Ø	Ø	– / Ø	
Treibstoffverbrauch ¹⁾	Ø / +	Ø / +	Ø	Ø	+	Ø / +	Ø	Ø / +	Ø / +	Ø / +	Ø / +	Ø	Ø / +	+	Ø / +	+	Ø / +	Ø / +	
Verschleiss	+	+	+	+	++	+ / ++	Ø / +	Ø / +	Ø / +	+	+	+	Ø / +	+	Ø / +	+ / ++	Ø / +	+ / ++	
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	
+ Stärken / – Schwächen	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf trockener Fahrbahn	+ sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf nasser Fahrbahn – lautester Reifen	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + leiser Reifen	+ Bestnote im Verschleiss und im Kraftstoffverbrauch + leisester Reifen – Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ sehr gut im Verschleiss – Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ sehr gutes Gesamtniveau – Schwächen im Verschleiss ³⁾	+ gutes Gesamtniveau – Schwächen im Verschleiss ³⁾	+ gutes Gesamtniveau – schlechtesten Reifen im Verschleiss ³⁾	+ gutes Gesamtniveau – Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ gutes Gesamtniveau – Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ – kein Treibstoffsparer	+ gutes Gesamtniveau – Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ gutes Gesamtniveau – Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ gutes Gesamtniveau – Schwächen im Verschleiss ³⁾	– Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	– Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ – Schwächen im Verschleiss ³⁾	– schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	– schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	– besonders schwaches Gesamtniveau – besonders schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ – mangelnde Bremsleistung auf nasser Fahrbahn

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

²⁾ Siehe Anforderungsgrenzen auf Seite 13

³⁾ Führt zur Abwertung

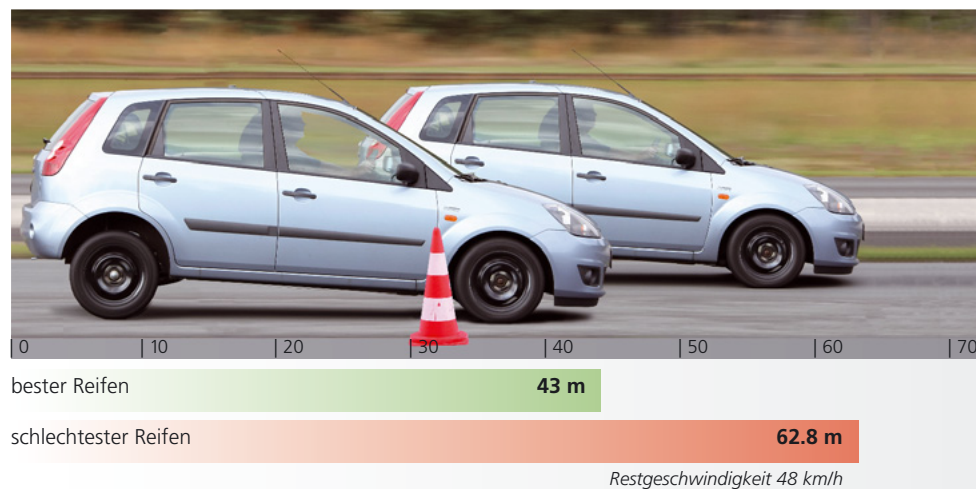
⁴⁾ Achtung: M+S Markierung trotz fehlender Wintertauglichkeit!

Weitere getestete Reifen:

Empfehlenswert

Nokian V, Änderung der Laufflächenmischung ab DOT 4107

Massive Bremsunterschiede bei den Reifen



Bremswegunterschied auf nasser Fahrbahn (Asphalt) 80 – 20 km/h.

Bremsvergleichunterschiede

Beim Bremsen auf nasser Fahrbahn zeigen sich gravierende Unterschiede zwischen den 19 getesteten Reifen. Für sicheres Bremsen auf nasser Fahrbahn sind gute Sommerreifen Voraussetzung. Aus einer Fahrgeschwindigkeit von 80 km/h bremsen beide Fahrzeuge gleichzeitig ab. Der unterschiedlich lange Bremsweg verdeutlicht, dass ein guter Sommerreifen auf nasser Fahrbahn für die Sicherheit äusserst relevant ist. Nach rund 43 m steht das Testfahrzeug mit den Pirelli P6 Reifen still. Das Auto mit dem Wanli S1095 hat an dieser Stelle noch eine Restgeschwindigkeit von unglaublichen 48 km/h und benötigt bis zum Stillstand zusätzlich noch rund 20 m. Dies zeigt einmal mehr, dass Billigreifen bei den Sicherheitsrelevanten Kriterien nicht den Anforderungen genügen, die der TCS an gute Reifen stellt.