



Winterreifentest 2013: 225/45 R 17 H

Reifenmarke Typ	Continental ContiWinter- Contact TS850	Bridgestone Blizzak LM32 S	Michelin Alpin A4	Uniroyal MS plus 77	Goodyear UltraGrip 8 Performance	Nokian WR D3	Dunlop SP Winter Sport 4D	Fulda Kristall Control HP	Semperit Speed-Grip 2	Esa-Tecar Supergrip 7 plus HP	Pirelli Winter Sottozero 3	Hankook Winter icept RS W442	Toyo Snowprox S953	Interstate Winter IWT-2 ^{4) 5)}	Sailun Ice Blazer WSL-2 ⁴⁾
Telefon Importeur	044 745 56 00	056 418 71 11	026 467 71 11	044 745 56 00	044 947 85 00	044 807 40 00	044 947 85 00	044 947 85 00	044 745 56 00	034 429 00 21	0800 16 47 47	055 464 30 50	055 464 30 50	–	–
Trockene Fahrbahn	74%	74%	74%	60%	64%	76%	70%	56%	66%	62%	60%	68%	66%	58%	40%
Nasse Fahrbahn	68%	70%	60%	62%	58%	58%	66%	56%	56%	58%	64%	46%	40%	8%	0%
Schnee	76% ⁶⁾	64%	62%	68%	68%	60%	66%	64%	66%	64%	60%	60%	56%	36%	68%
Eis	62%	62%	62%	60%	60%	60%	56%	60%	64%	60%	60%	60%	54%	56%	64%
Komfort/Geräusche	50%	50%	42%	42%	40%	48%	38%	44%	48%	50%	50%	42%	32%	44%	42%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	68%	72%	64%	76%	72%	62% ⁷⁾	70%	70%	78%	66%	70%	74%	64%	64%	68%
Verschleiss	74%	64%	100%	60%	64%	60%	64%	60%	74%	54%	54%	64%	54%	64%	74%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	68%	66%	66%	62%	58%	58%	56%	56%	56%	54%	54%	46%	40%	8%	0%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken – Schwächen	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote auf Schnee + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Ver- schleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treib- stoffverbrauch	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut auf Schnee + Gut im Treib- stoffverbrauch	+ Gut auf Schnee + Gut im Treib- stoffverbrauch – Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn – Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee – Leichte Schwächen auf Eis ³⁾	+ Gut auf Schnee und Eis – Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote im Treibstoffver- brauch + Bestnote auf Eis + Gut auf Schnee – Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf Schnee und Eis – Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn – Schwächen im Verschleiss ³⁾	+ Gut auf nasser Fahrbahn – Schwächen im Verschleiss ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffver- brauch – Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn – Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ – Leichte Schwächen auf Schnee und Eis – Schwächen im Verschleiss	– Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ – Schwächen auf Schnee – Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und Eis	+ Gut auf Schnee und Eis – Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ – Schwächen auf trockener Fahrbahn

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

⁴⁾ Nur im Internet erhältlich

⁶⁾ Beste Note in diesem Kriterium jeweils (grün)

²⁾ Siehe Anforderungsgrenzen

⁵⁾ Laut Hersteller geändert ab DOT 2412

⁷⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

³⁾ Führt zur Abwertung

TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswerte» Reifen haben bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen. «Nicht empfehlenswerte» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Neu im Test: Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Schnee	Eis	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden