



Winterreifentest 2014: 195/65 R15 91 T

Reifenmarke Typ	Continental ContiWinter- Contact TS850	Bridgestone Blizzak LM001 ⁵⁾	Dunlop SP Winter Sport 4D	Semperit Speed-Grip 2	Uniroyal MS plus 77	Yokohama W.drive V905 ⁵⁾	Michelin Alpin 5 ⁵⁾	Hankook Winter icept RS W442	Pirelli Winter 190 Snowcontrol S3	Kumho WinterCraft WP51 ⁵⁾	Kleber Krisalp HP2	Matador MP92 Sibir Snow	Infinity Winter Hero INF 049 ^{6) 8)}	Achilles Winter 101 ⁴⁾
Telefon Importeur	044 745 56 00	056 418 71 11	044 947 85 00	044 745 56 00	044 745 56 00	026 662 40 00	026 467 71 11	044 859 21 21	0800 16 47 47	044 818 77 77	026 467 71 11	-	-	-
Trockene Fahrbahn	70% ⁶⁾	68%	60%	60%	58%	68%	52%	70%	50%	66%	62%	62%	36%	42%
Nasse Fahrbahn	66%	72%	64%	60%	56%	54%	64%	50%	58%	42%	40%	36%	0%	0%
Schnee	70%	62%	64%	66%	58%	62%	70%	50% ⁷⁾	66%	56%	56%	60%	70%	56%
Eis	66%	62%	60%	64%	56%	62%	66%	60%	66%	62%	60%	54%	64%	56%
Komfort/Geräusche	40%	50%	40%	44%	26%	38%	34%	34%	36%	44%	24%	40%	36%	40%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	78%	68%	76%	68%	66%	74%	68%	68%	72%	66%	74%	64%	68%	62%
Verschleiss	80%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	70%	60%	50%	80%	60%	50%	60%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	68%	66%	62%	62%	56%	54%	52%	50%	50%	42%	40%	36%	0%	0%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr ausgewo- gener Reifen + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Bestnote auf Schnee und im Treibstoffver- brauch + Bestnote auf Eis + Bestnote im Verschleiss	+ Sehr ausgewo- gener Reifen + Bestnote auf nasser Fahrbahn	+ Sehr ausgewo- gener Reifen + Gut im Treib- stoffverbrauch	+ Sehr ausgewo- gener Reifen	- Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, Schnee und Eis - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut im Treib- stoffverbrauch + Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Schnee und Eis - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und Schnee ³⁾	+ Bestnote auf Eis + Gut im Treib- stoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen im Verschleiss - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote im Verschleiss + Gut im Treib- stoffverbrauch - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	- Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Schnee - Schwach auf trockener Fahrbahn - Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen im Verschleiss	- Schwach auf trockener Fahrbahn - Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

²⁾ Siehe Anforderungsgrenzen

³⁾ Führt zur Abwertung

⁴⁾ Nur im Internet erhältlich

⁵⁾ Vorserienprodukt getestet – Nachtests mit im freien Handel gekauften Produkten bestanden

⁶⁾ Beste Note in diesem Kriterium jeweils (grün)

⁷⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

⁸⁾ Mischungsänderung ab DOT 0914

TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswerte» Reifen haben bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen. «Nicht empfehlenswerte» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Schnee	Eis	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden