



Trocken oder nass: Die Sommerreifen sind in der warmen Jahreszeit bei allen Bedingungen im Element.

Bereit für wärmere Tage

Ohne Ehrenplätze speziell hervorzuheben, schnitten die im TCS-Vergleichstest untersuchten Reifen ansprechend ab. Sowohl in der Dimension 185/60 R 14 H als auch bei den 225/45 R 17 W/Y resultierte ein kompaktes Bild.

Der Test bestätigte die Ausgewogenheit von Sommerreifen mit grosser Verbreitung, und dies auf lobenswertem Qualitätsniveau. Der Vergleichstest umfasste zum einen Reifen der Grösse 185/60 R 14 H, die man auf heutigen Stadtautos (Fiat Punto, Renault Mégane, VW Polo usw.), aber auch auf Familienwagen älterer Generationen findet. Die andere Dimension 225/45 R 17 W/Y gehört zwar zu den Breitreifen, ist aber heute in den mittleren Segmenten häufig. Dies sowohl bei Kompakten (Audi A3, Seat Leon usw.) als auch bei Familienwagen (BMW 3er, Mercedes C-Klasse, Opel Zafira usw.).

Von den 33 geprüften Reifen kamen nur je zwei pro Dimension auf die Bestnote «sehr empfehlenswert». Erfreulich ist aber, dass die Mehrheit mit der Note «empfeh-

lenswert» abschloss, bei den 185ern waren es neun, deren zehn bei den 225ern. Auf ein «bedingt empfehlenswert» kamen sechs Reifen bei den 185ern und drei bei den 225ern. Nur ein einziger 185er wurde auf ein «nicht empfehlenswert» taxiert.

Trockenheit oder Nässe ist egal

Heutige Reifen sind auf trockener Fahrbahn im Element. Die meisten Produkte konnten hier mit «gut» oder «sehr gut» bewertet werden. Nur der 185er Barum Bravuris erwies sich als klar unterlegen. Ebenso positives Fazit für die nasse Fahrbahn, wo die meisten 185er Reifen mindestens ein «gut» erreichten. Auch bei den 225ern gibt es nur wenig Unterschiede. Wie gewohnt sind aber die Differenzen bei der Einzelanalyse der verschiedenen Kriterien

auf nasser Fahrbahn gross. So kommt ein mit einem guten 185er Reifen (Bridgestone Turanza ER300) ausgerüstetes Auto aus 80 km/h bereits nach 32 m zum Stehen, währenddem das gleiche Fahrzeug mit einem wenig leistungsfähigen Produkt (BF Goodrich Profiler 2) dort noch 31 km/h schnell ist und erst 5,3 m später steht. Bei längs auftretendem Aquaplaning verliert der beste 225er Reifen (Vredestein Ultrac) den Bodenkontakt erst bei 103 km/h, der schlechteste (BF Goodrich G-Force) dafür schon bei 92 km/h.

Durchschnittlicher Komfort

Beim Komfort und beim Aussenlärm liefern die meisten Reifen nur mittelmässige Resultate und erhielten die Bewertung «durchschnittlich». Die Modelle von Vredestein

fallen hier deutlich ab und zwar in beiden Dimensionen.

Es wird zwar oft ignoriert, aber die Reifen beeinflussen direkt den Verbrauch. Auch wenn die festgestellte Differenz nicht extrem ist, erlaubt doch eine vernünftige Wahl einige Einsparungen. Das ist bei den 225er der Fall, wo der sparsamste Vertreter (Semperit Direction Sport) einen Verbrauch von 8,3 l/100 km erzielte, was 0,5 l weniger sind, als beim durstigsten (Goodyear Eagle F1). Nur minimale Unterschiede gab es in der 185er Dimension, wo zwischen den beiden Extremen nur ein Abstand von 0,2 l besteht. Keine Überraschung waren die grossen Unterschiede beim Verschleiss. Tatsächlich erreichte der verschleissfesteste 225er Reifen (Michelin Pilot Sport



► PS2) gut und gerne die doppelte Laufeistung des schlechtesten Produktes (Hankook Ventus Prime).

Der Zweck macht den Reifen

Dieser Umstand veranlasst, die Aufmerksamkeit auf den besorgniserregenden Drang nach Grösse zu lenken, der sich bei den Reifendimensionen in den letzten Jahren zeigt. Ein guter alter Ford Mondeo I begnügte sich noch mit einer 185er Beschöpfung. Heute sieht man nicht selten aktuelle Kompakte und Familienautos, die 225er zur Schau tragen. Vom optischen Gesichtspunkt her sehr hübsch, aber für das Portemonnaie

eher schmerzhaft. Zu einem Einheitstarif von rund 300 Franken verursachen die 225er Reifen ein rechtes Loch im Autobudget. Dieses Phänomen ist umso bedauerlicher, als wir hier nicht von abgehobenen Sportwagen sprechen. Die Moral: Es ist wesentlich, bei der Wahl eines Autos, von dem man keinen Racing-Look und noch weniger aussergewöhnliche Haftung erwartet, einen Blick auf die Reifendimension zu werfen. Dies um zu verhindern, dass zwischen der beschlossenen Investition für das Auto und dem Reifenpreis ein Ungleichgewicht besteht.

Redaktion: Marc-Oliver Herren
Technik: André Staudenmann

Gratis-Heft mit Tipps

Der Ratgeber «Sommerreifen 2006» umfasst detaillierte Resultate von Reifentests mehrerer Dimensionen. Diese vom TCS publizierte Broschüre enthält auch noch eine ganze Menge von Informationen für eine gute Reifenwahl. Auch andere Themen, wie runderneuerte Reifen, die Problematik von abgefahrenen Reifen und das Ausfahren von Winterreifen im Sommer usw. werden behandelt. TCS-Mitglieder erhalten den Ratgeber «Sommerreifen 2006» kostenlos in den Geschäftsstellen (Nicht-Mitglieder Fr. 10.–).

tg



Serie 60: Sommerreifen 185/60 R 14 H

Reifenmarke/Typ	ca. Preis ¹	Trocken	Nass	Komfort/Lärm	Verbrauch ²	Verschleiss	Schnelllauf	TCS-Beurteilung ³
Bridgestone Turanza ER 300	Fr. 127.–	++	+++	+++	-/Ø	+	bestanden	★★★★
Pirelli P6	Fr. 135.–	+/++	+/++	-/Ø	-/Ø	+	bestanden	★★★★
Continental Eco Contact 3	Fr. 136.–	+/++	+	Ø/+	-/Ø	Ø/+	bestanden	★★★☆☆
Dunlop SP Sport 01	Fr. 129.–	+/++	+	Ø/+	-/Ø	Ø/+	bestanden	★★★☆☆
Firestone Firehawk TZ200	Fr. 113.–	+/++	+	+	-/Ø	Ø/+	bestanden	★★★☆☆
Goodyear Excellence	Fr. 130.–	+/++	+	+	-/Ø	Ø/+	bestanden	★★★☆☆
Hankook Optimo K415	Fr. 111.–	+/++	+	Ø/+	-/Ø	+	bestanden	★★★☆☆
Maloya Futura Primato	Fr. 120.–	+	+	-/Ø	-/Ø	++	bestanden	★★★☆☆
Nokian NRHi	Fr. 120.–	+/++	+	-/Ø	-/Ø	+	bestanden	★★★☆☆
Uniroyal Rallye 550	Fr. 120.–	+/++	+	Ø/+	-/Ø	Ø/+	bestanden	★★★☆☆
Vredestein Hi-Trac	Fr. 120.–	+	+	-	-/Ø	+/++	bestanden	★★★☆☆
Kleber Dynaxer HP2	Fr. 111.–	+/++	Ø/+	Ø	-/Ø	++	bestanden	★★★☆☆
Semperit Speed Comfort	Fr. 120.–	+	Ø/+	-/Ø	-/Ø	+/++	bestanden	★★★☆☆
Yokohama A-Drive	Fr. 120.–	+/++	Ø/+	-/Ø	-/Ø	+/++	bestanden	★★★☆☆

Die Reifen sind in den Bewertungsgruppen alphabetisch geordnet.

Weitere getestete Reifen

- bedingt empfehlenswert: Barum Bravuris, Kumho Solus KH15, Pneumant PN550
- nicht empfehlenswert: BF Goodrich Profiler 2

Serie 45: Sommerreifen 225/45 R 17 Y

Reifenmarke/Typ	ca. Preis ¹	Trocken	Nass	Komfort/Lärm	Verbrauch ²	Verschleiss	Schnelllauf	TCS-Beurteilung ³
Bridgestone Potenza RE050A	Fr. 325.–	++	+++	Ø/+	-	+	bestanden	★★★★
Pirelli P Zero Nero	Fr. 335.–	++	+++	+	-	+	bestanden	★★★★
BF Goodrich G-Force Profiler	Fr. 272.–	++	+	-/Ø	-/Ø	+/++	bestanden	★★★☆☆
Continental Sport Contact 3	Fr. 316.–	++	+	Ø/+	Ø	+	bestanden	★★★☆☆
Dunlop Sport Maxx	Fr. 324.–	+/++	+	Ø/+	-/Ø	+	bestanden	★★★☆☆
Fulda Carat Exelero	Fr. 279.–	+	+	+	-	Ø/+	bestanden	★★★☆☆
Goodyear Eagle F1	Fr. 329.–	++	+	Ø/+	-	+	bestanden	★★★☆☆
Hankook Ventus Prime K105 ⁴	Fr. 272.–	+/++	+	Ø	-/Ø	Ø/+	bestanden	★★★☆☆
Kumho Ecsta KU19	Fr. 272.–	+/++	+	+	-/Ø	Ø/+	bestanden	★★★☆☆
Michelin Pilot Sport PS2	Fr. 371.–	++	+	Ø/+	Ø	++	bestanden	★★★☆☆
Uniroyal Rainsport ⁴	Fr. 279.–	+/++	+	Ø	Ø	Ø/+	bestanden	★★★☆☆
Vredestein Ultrac ⁴	Fr. 279.–	+	+++	-	-/Ø	+	bestanden	★★★☆☆
Maloya Futura Sport W ⁴	Fr. 279.–	Ø/+	+	-/Ø	-	+	bestanden	★★★☆☆
Semperit Direction Sport ⁴	Fr. 279.–	+	Ø/+	-/Ø	Ø	++	bestanden	★★★☆☆

Die Reifen sind in den Bewertungsgruppen alphabetisch geordnet.

© TCS, Technik und Umwelt

Anforderungsgrenzen	trockene/nasse Fahrbahn	Ver-schleiss	Schnelllauf
sehr empfehlenswert: ★★★★★	+/++	+	bestanden
empfehlenswert: ★★★★☆	+	Ø/+	bestanden
bedingt empfehlenswert: ★★★☆☆	Ø/+	Ø	mit Einschr. bestanden
nicht empfehlenswert: ★☆☆☆☆	---	---	nicht bestanden

Bewertung

- ++ = sehr gut
- +/++ = gut bis sehr gut
- + = gut
- Ø/+ = durchschnittlich bis gut
- Ø = durchschnittlich
- /Ø = unterdurchschnittlich bis durchschnittlich
- = unterdurchschnittlich
- /Ø = mangelhaft bis unterdurchschnittlich
- = mangelhaft

Legende

- ¹ Preisübersicht der Einkaufsorganisation des Schweizerischen Auto- und Motorfahrzeuggewerbes (Preis/Reifen ohne Montage und Auswuchten).
- ² Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch.
- ³ Komfort, Geräusche und Verbrauch wurden nicht berücksichtigt. Diese Reifen wurden auf Schnee und Eis nicht getestet – nicht wintertauglich!
- ⁴ Geschwindigkeitsindex W = bis 270 km/h