



Sommerreifentest 2009: 185/60 R 14 H

Reifenmarke Typ	Fulda Carat Progresso	Michelin Energy Saver	Continental Premium Contact 2	Bridgestone Turanza ER300	Kumho Solus KH17	Uniroyal Rain Expert	Semperit Comfort Life	Goodyear DuraGrip	Firestone TZ300 a	Dunlop SP Sport Fast Response	Vredestein Hi-Trac ⁵⁾	Hankook Optimo K415	Pneumant PN550	Yokohama C.Drive	Maxxis MA-V1 SURPASA	Maloya Futura Primato ⁵⁾	Kenda Komet SPT-1	Wanli S1032 M+S ⁴⁾
Telefon Importeur	044 947 85 00	026 467 71 11	044 745 56 00	056 418 71 11	056 281 18 46	044 745 56 00	044 745 56 00	0800 55 99 44	056 418 71 11	0800 85 52 45	056 203 30 30	055 464 30 50	044 947 85 00	026 662 40 00	032 626 55 55	056 203 30 30	-	-
Trockene Fahrbahn	70%	68%	84%	83%	74%	72%	66%	70%	74%	82%	28%	68%	62%	78%	60%	10%	44%	40%
Nasse Fahrbahn	74% ⁶⁾	60%	70%	66%	66%	72%	64%	54%	64%	54%	68%	46%	46%	46%	42%	68%	28%	0%
Komfort/Geräusche	50%	50%	40%	52%	50%	36%	44%	50%	44%	48%	26% ⁷⁾	46%	38%	48%	42%	34%	46%	40%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	66%	70%	68%	62%	64%	62%	60%	68%	59%	68%	64%	70%	69%	66%	60%	58%	64%	66%
Verschleiss	78%	98%	56%	56%	64%	62%	58%	94%	47%	50%	96%	66%	66%	46%	70%	84%	74%	66%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	71%	69%	67%	66%	65%	65%	61%	66%	60%	60%	61%	57%	55%	55%	53%	55%	46%	32%
Sernbewertung TCS Beurteilung	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken / - Schwächen	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien + Bestnote auf nasser Fahrbahn	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien + Bestnote im Verschleiss und im Treibstoffverbrauch	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien + Bestnote auf trockener Fahrbahn	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut auf trockener Fahrbahn + leisester Reifen	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien	+ sehr gut im Verschleiss - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ sehr gut auf trockener und nasser Fahrbahn - hoher Treibstoffverbrauch und Schwächen im Verschleiss - leichte Schwächen im Gesamtniveau ³⁾	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - leichte Schwächen im Gesamtniveau ³⁾	+ sehr gut auf nasser Fahrbahn und im Verschleiss - schwach auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ niedriger Treibstoffverbrauch - schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	- leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn - schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Schwächen im Verschleiss	- leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ gut auf nasser Fahrbahn - sehr schwach auf trockener Fahrbahn ³⁾	- sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	- schwach auf trockener Fahrbahn - sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - sehr schwaches Gesamtniveau ³⁾

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

²⁾ siehe Anforderungsgrenzen

³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ eindeutiger Sommerreifen mit M+S Markierung ohne jegliche Wintertauglichkeit

⁵⁾ Mischungsänderung ab DOT 1808

⁶⁾ Bestenote in diesem Kriterium jeweils (grün)

⁷⁾ schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

Anforderungen für TCS Empfehlungen / Masstab 2009*	trockene Fahrbahn	nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	90%	90%	90%	90%	90%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	50%	50%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	50%	40%	30%	50%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	40%	30%	10%	40%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheitsrelevanten Kriterien. Reifen, die als «bedingt empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Nicht empfehlenswert» Reifen weisen deutliche Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als

eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Die Bewertungen werden neu in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert also «hervorragend», 0% entspricht «nicht empfehlenswert». Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als «Einzelnote».

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet.

Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** m. E. best. = mit Einschränkungen bestanden.