



Sommerreifentest 2009: 205/55 R 16 W

Reifenmarke Typ	Michelin Primacy HP	Continental Premium-Contact 2	Nokian Z G2	Bridgestone Turanza ER300	Firestone TZ300 a	Dunlop SP Sport Fastresponse	Maloya Futura Sport W	Uniroyal Rain Sport 2	Fulda Carat Exellero	Semperit Speed-Lift	Kumho Ecsta HM KH31	Hankook Ventus Prime K105	Matador Ultra Sport Hectorra 2	Avon ZV5 ⁴⁾	Mabor Sport-Jet 2 ⁵⁾	Syron Race 1
Telefon Importeur	026 467 71 11	044 745 56 00	044 807 40 00	056 418 71 11	056 418 71 11	0800 85 52 45	056 203 30 30	044 745 56 00	044 947 85 00	044 745 56 00	056 281 18 46	055 464 30 50	-	061 985 82 00	-	-
Trockene Fahrbahn	78%	82%	76%	81%	70%	76%	54% ⁷⁾	76%	64%	64%	60%	72%	70%	64%	56%	58%
Nasse Fahrbahn	60%	66%	66%	60%	66%	54%	76%	66%	72%	58%	64%	42%	46%	42%	38%	36%
Komfort/Geräusche	54%	46%	50%	50%	52%	50%	40%	50%	48%	56%	54%	50%	52%	44%	60%	50%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	64%	52%	52%	58%	54%	58%	64%	60%	46%	56%	56%	64%	62%	66%	64%	62%
Verschleiss	92% ⁶⁾	62%	60%	62%	52%	76%	52%	46%	50%	62%	42%	68%	32%	44%	46%	50%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	m. E. best.	best.	best.	m. E. best.	best.	best.
Gesamtnote	70%	65%	64%	64%	61%	63%	62%	62%	61%	60%	57%	56%	50%	49%	48%	47%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien + Bestnote im Verschleiss	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien + Bestnote auf trockener Fahrbahn	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien + sehr gut auf trockener Fahrbahn	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn - leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ - lautester Reifen	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn + gut auf nasser Fahrbahn - leichte Schwächen im Verschleiss ³⁾	+ gut auf nasser Fahrbahn - Schwächen im Treibstoffverbrauch ³⁾	- leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ gut auf trockener und nasser Fahrbahn - leichte Schwächen im Verschleiss ³⁾ - Schnelllauftest nur mit Einschränkungen bestanden ³⁾	+ gut auf trockener Fahrbahn - schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	- schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Schwächen im Verschleiss	- schwach auf nasser Fahrbahn - schwach im Gesamtniveau ³⁾ - Schnelllauftest nur mit Einschränkungen bestanden	- leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - leichte Schwächen im Verschleiss	- leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

²⁾ siehe Anforderungsgrenzen

³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Konstruktion geändert ab DOT 0409 für besseren Schnelllauf

⁵⁾ Mischungsänderung ab DOT 0809

⁶⁾ Bestnote in diesem Kriterium jeweils (grün)

⁷⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheitsrelevanten Kriterien. Reifen, die als «bedingt empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Nicht empfehlenswerte» Reifen weisen deutliche Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als

eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Die Bewertungen werden neu in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert also «hervorragend», 0% entspricht «nicht empfehlenswert». Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als «Einzelnote».

Anforderungen für TCS Empfehlungen / Massstab 2009*	trockene Fahrbahn	nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	90%	90%	90%	90%	90%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	50%	50%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	50%	40%	30%	50%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	40%	30%	10%	40%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** m. E. best. = mit Einschränkungen bestanden.