

Sommerreifentest 2010: 185/65 R 15 H



Reifenmarke Typ	Pirelli Cinturato P6	Nokian H	Continental Premium-Contact 2	Dunlop SP Sport FastResponse	Uniroyal RainExpert	Michelin Energy Saver	Bridgestone Turanza ER300 Ecopia	ESA-Tecar Spirit 3	Barum Brillantis 2	Semperit Comfort-Life	Firestone TZ 300 a	Yokohama C.drive 2	Kumho Solus KH17	Fulda Carat Progresso	Goodyear DuraGrip	Ceat Tornado	Interstate Touring IST-1 M+S ⁴⁾	Goodride Radial S06 M+S ⁴⁾
Telefon Importeur	0800 16 47 47	044 807 40 00	044 745 56 00	044 947 85 00	044 745 56 00	026 467 71 11	056 418 71 11	034 429 00 21	044 745 56 00	044 745 56 00	056 418 71 11	026 662 40 00	044 818 77 77	044 947 85 00	044 947 85 00	0800 16 47 47	-	-
Trockene Fahrbahn	60%	74%	70%	70%	64%	70%	68%	52%	60%	56%	68%	68%	58%	64%	66%	56%	50%	36%
Nasse Fahrbahn	70% ⁵⁾	64%	66%	66%	64%	54%	58%	68%	54%	56%	58%	54%	56%	52%	46%	48%	4%	4%
Komfort/Geräusche	48%	42%	48%	42%	50%	48%	44%	58%	36%	36%	46%	48%	52%	44%	46%	40%	54%	34%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	52%	58%	58%	58%	58%	68%	54%	60%	68%	68%	50% ⁶⁾	60%	64%	58%	60%	58%	70%	62%
Verschleiss	68%	56%	52%	50%	52%	100%	62%	48%	70%	62%	48%	50%	34%	36%	78%	74%	96%	100%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	64%	62%	61%	60%	60%	67%	59%	59%	58%	56%	56%	56%	52%	51%	58%	55%	43%	38%
Sternbewertung TCS Beurteilung	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ sehrausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf nasser Fahrbahn	+ sehrausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf trockener Fahrbahn	+ sehrausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ sehrausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ sehrausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ Bestnote im Verschleiss + niedriger Treibstoffverbrauch - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ sehr gut auf nasser Fahrbahn + leisester Reifen - leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ niedriger Treibstoffverbrauch - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ niedriger Treibstoffverbrauch - leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn ³⁾	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn - höchste Treibstoffverbrauch - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn - geringste Laufleistung ³⁾ - leicht schwächeres Gesamtniveau ³⁾	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn + sehr gut im Verschleiss - schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ sehr gut im Verschleiss - leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote beim Treibstoffverbrauch - leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	- schwach auf trockener Fahrbahn - sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - sehr lauter Reifen

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

²⁾ siehe Anforderungsgrenzen

³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ eindeutiger Sommerreifen mit M+S-Markierung ohne jegliche Wintertauglichkeit

⁵⁾ Bestnote in diesem Kriterium jeweils (grün)

⁶⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

Weitere getestete Reifen:

bedingt empfehlenswert Lassa Impetus REVO

TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswert» Reifen weisen bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen auf. «Nicht empfehlenswert» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf be-

nachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Die Bewertungen werden neu in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert also «hervorragend», 0% entspricht «nicht empfehlenswert». Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als «Einzelnote».

Anforderungen für TCS Empfehlungen / Massstab 2010*	trockene Fahrbahn	nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	90%	90%	90%	90%	90%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	50%	50%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	50%	40%	30%	50%	bestanden
bedingtempfehlenswert	20%	40%	30%	10%	40%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden

touring club

suisse schweiz svizzero