

Winterreifentest 2008: 195/65 R 15 T



Reifenmarke Typ	Goodyear Ultra Grip 7 ⁵⁾	Continental ContiWinterContac TS 830 ⁵⁾	Pirelli Winter 190 Snow-control	Dunlop SP Winter Sport 3D	Michelin Alpin A3	Goodyear Vector 4 Seasons ^{4) 5)}	Kumho I'ZEN KW23	Vredestein Snowtrac 3 ⁵⁾	Uniroyal MS plus 66	Nokian WR G2 ⁵⁾	Bridgestone Blizzak LM 25	Yokohama W.drive	Hankook Icebear W440	Semperit Speed-Grip	Firestone Winterhawk 2 ⁵⁾	Vredestein Quatrac 3 ^{4) 5) 6)}	Nankang Snow Viva SV-1	Marshal I'ZEN KW15	Wanli Winter Challenger S1086
Telefon Importeur	0800 55 99 44	044 745 56 00	0800 16 47 47	0800 85 52 45	026 467 71 11	0800 55 99 44	056 281 18 46	056 203 30 30	044 745 56 00	044 807 40 00	056 418 71 11	026 662 40 00	055 444 23 00	044 745 56 00	056 418 71 11	056 203 30 30	-	044 846 12 27	-
Trockene Fahrbahn	60%	58%	56%	56%	62%	58%	64%	42%	56%	60%	60%	62%	58%	42%	60%	66%	36%	12%	4%
Nasse Fahrbahn	68%	68% ⁷⁾	60%	66%	54%	56%	58%	54%	62%	56%	60%	50%	64%	56%	56%	58%	0%	2%	0%
Schnee	64%	76%	72%	64%	62%	58%	70%	78%	66%	62%	58%	56%	56%	68%	54%	50%	60%	62%	44%
Eis	48%	52%	48%	48%	44%	50%	46%	50%	40% ⁸⁾	50%	42%	48%	48%	44%	42%	42%	46%	48%	48%
Komfort/Geräusche	50%	56%	54%	50%	54%	48%	38%	52%	54%	52%	50%	52%	52%	58%	52%	40%	44%	40%	26%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	66%	56%	70%	58%	72%	58%	62%	64%	52%	60%	56%	66%	54%	72%	58%	12%	68%	64%	68%
Verschleiss	88%	50%	70%	80%	100%	99%	64%	80%	68%	68%	64%	72%	46%	62%	42%	50%	78%	66%	88%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	48%	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	64%	62%	62%	62%	62%	60%	60%	60%	58%	58%	58%	56%	56%	54%	54%	50%	38%	34%	32%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken / - Schwächen	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf nasser Fahrbahn und auf Eis	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut im Schnee + sehr geringer Kraftstoffverbrauch	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ Bestnote im Verschleiss + Bestnote im Treibstoffverbrauch - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ sehr gut im Verschleiss - Schwächen auf nasser und schneebedeckter Fahrbahn ³⁾	+ gutes Gesamtniveau - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote im Schnee + gut im Verschleiss - Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn ³⁾	+ gutes Gesamtniveau - schwächste Leistung auf Eis ³⁾	- Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	- Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Schwächen im Schnee ³⁾ - Schwächen auf Eis ³⁾	- schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Schwächen im Schnee ³⁾	- Schwächen auf schneebedeckter Fahrbahn ³⁾ - Schwächen im Verschleiss ³⁾	+ leiser Reifen - Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn ³⁾ - Schwächen im Verschleiss ³⁾	- Schwächen in fast allen Disziplinen ³⁾ - schlechteste Note im Verschleiss	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn - Schwächen im Gesamtniveau ³⁾ - höchster Treibstoffverbrauch ³⁾	- schwaches Gesamtniveau - mangelhaft auf nasser Fahrbahn ³⁾ - mangelhafte Leistung in allen Nässe-disziplinen	- schwaches Gesamtniveau - besonders schwach auf trockener Fahrbahn ³⁾ - mangelhaft auf nasser Fahrbahn ³⁾	- mangelhaft auf trockener und nasser Fahrbahn ³⁾ - schwach im Schnee - sehr lauter Reifen

- ¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
- ²⁾ Siehe Anforderungsgrenzen
- ³⁾ Führt zur Abwertung
- ⁴⁾ Ganzjahresreifen
- ⁵⁾ Neue Modelle
- ⁶⁾ Geschwindigkeitsindex V
- ⁷⁾ Bestnote in diesem Kriterium jeweils (grün)
- ⁸⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheitsrelevanten Kriterien. Reifen, die als «bedingt empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Nicht empfehlenswert» Reifen weisen deutliche Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als

eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Die Bewertungen werden neu in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert also «hervorragend», 0% entspricht «nicht empfehlenswert». Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als «Einzelnote».

Anforderungen für TCS Empfehlungen / Masstab 2008*	trockene Fahrbahn	nasse Fahrbahn	Schnee	Eis	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Schnelllauf
hervorragend	90%	90%	90%	90%	90%	90%	bestanden
sehr empfehlenswert	50%	60%	60%	44%	50%	50%	bestanden
empfehlenswert	40%	50%	50%	34%	40%	30%	bestanden
bedingtempfehlenswert	20%	40%	40%	20%	30%	10%	m.E.best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** m. E. best. = mit Einschränkungen bestanden.