



Reifenmarke Typ	Continental WinterContact TS 830	Goodyear UltraGrip 7+	ESA-Tecar Super Grip 7	Dunlop SP Winter Sport 3D	Hankook Icebear W 440	Michelin Primacy Alpin PA3	Maloya Davos	Vredestein Snowtrac 3	Yokohama W.drive	Semperit Speed-Grip	Uniroyal MS plus 66	Nokian WR G2	Kumho l'Zen KW23	Pirelli Winter 210 Sottozero 2	Avon Ice-Touring ST	Firestone Winterhawk 2	Goodride SW602	Kenda Polar Trax (KR19)
Telefon Importeur	044 745 56 00	0800 55 99 44	034 429 00 21	0800 85 52 45	055 464 30 50	026 467 71 11	056 203 30 30	056 203 30 30	026 662 40 00	044 745 56 00	044 745 56 00	044 807 40 00	056 281 18 46	0800 16 47 47	061 985 82 00	056 418 71 11	-	-
Trockene Fahrbahn	56%	56%	56%	50%	54%	60%	56%	56%	62%	56%	60%	58%	58%	44%	40%	58%	18%	42%
Nasse Fahrbahn	64%	72%	66%	68%	68%	60%	64%	58%	56%	56%	60%	50%	54%	50%	66%	50%	12%	0%
Schnee	72% <sup>4)</sup>	66%	64%	64%	62%	54%	70%	68%	56%	66%	62%	62%	50%	62%	42%	36%	64%	50%
Eis	46%	44%	46%	54%	46%	42%	46%	48%	46%	46%	38%	48%	48%	38%	46%	38%	46%	42%
Komfort/Geräusche	60%	54%	52%	52%	58%	52%	42%	38%	44%	58%	48%	44%	42%	42%	64%	52%	60%	32%
Treibstoffverbrauch <sup>1)</sup>	64%	60%	62%	54%	50% <sup>5)</sup>	66%	64%	62%	68%	54%	56%	58%	64%	58%	52%	54%	70%	62%
Verschleiss	92%	60%	76%	78%	52%	100%	48%	58%	70%	62%	62%	76%	40%	62%	34%	80%	48%	66%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	65%	62%	62%	62%	59%	61%	60%	58%	58%	58%	57%	57%	52%	52%	51%	51%	39%	35%
Sternbewertung TCS Beurteilung <sup>2)</sup>	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken / - Schwächen	+ sehrausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien + Bestnote auf Schnee	+ sehrausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien + Bestnote auf nasser Fahrbahn	+ sehrausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien	+ sehrausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien + Bestnote auf Eis	+ sehrausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien - höchster Treibstoffverbrauch	+ sehr gut auf trockenerer Fahrbahn + Bestnote im Verschleiss - leichte Schwächenauf Schnee und Eis <sup>3)</sup>	+ sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ sehr gut auf Schnee und Eis - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote auf trockenerer Fahrbahn - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und auf Schnee <sup>3)</sup>	+ sehr gut auf trockenerer Fahrbahn und auf Schnee - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ sehr gut auf trockenerer und nasser Fahrbahn und im Schnee - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ sehr gut im Verschleiss - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	- leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn, auf Schnee und im Verschleiss <sup>3)</sup>	- leichte Schwächen auf trockenerer und nasser Fahrbahn und auf Eis <sup>3)</sup>	+ gut auf nasser Fahrbahn - Schwächen auf trockenerer Fahrbahn und im Verschleiss - schwach auf Schnee <sup>3)</sup>	- leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - sehr schwach auf Schnee <sup>3)</sup>	+ Bestnote beim Treibstoffverbrauch - sehr schwach auf trockenerer und nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	- leichte Schwächen auf trockenerer Fahrbahn, auf Schnee und Eis - sehr schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch  
<sup>2)</sup> siehe Anforderungsgrenzen  
<sup>3)</sup> führt zur Abwertung  
<sup>4)</sup> Bestnote in diesem Kriterium jeweils (grün)  
<sup>5)</sup> Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswerte» Reifen weisen bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen auf. «Nicht empfehlenswerte» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen

werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Die Bewertungen werden neu in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert also «hervorragend», 0% entspricht «nicht empfehlenswert». Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als «Einzelnote».

Anforderungen für TCS Empfehlungen / Massstab 2009*	trockene Fahrbahn	nasse Fahrbahn	Schnee	Eis	Verschleiss	Treibstoffverbrauch	Schnelllauf	Gesamtnote
hervorragend	90%	90%	90%	90%	90%	90%	bestanden	90%
sehr empfehlenswert	50%	60%	60%	44%	50%	50%	bestanden	50%
empfehlenswert	40%	50%	50%	34%	30%	40%	bestanden	40%
bedingt empfehlenswert	20%	40%	40%	20%	10%	30%	m. E. best.**	30%
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.	0%

\* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.  
 \*\* mit Einschränkungen bestanden