

Winterreifentest 2009: 185/60 R 14 T



Reifenmarke Typ	Vredestein Snowtrac 3	Fulda Kristall Montero 3	Continental WinterContact TS 800	Bridgestone Blizzak LM-30	Goodyear UltraGrip 7+	Dunlop SP Winter Response	Kleber Krisalp HP2	Semperit Master-Grip	Uniroyal MS plus 6	Kumho l'Zen KW23	Lassa Snowways Era	Firestone Winterhawk 2	Pneumant PN 150 Wintec	Marangoni 4 Winter ⁴⁾	Sava Eskimo S3	Federal Himalaya WS-1
Telefon Importeur	056 203 30 30	044 947 85 00	044 745 56 00	056 418 71 11	0800 55 99 44	0800 85 52 45	026 467 71 11	044 745 56 00	044 745 56 00	056 281 18 46	062 842 26 26	056 418 71 11	044 947 85 00	–	0800 55 99 44	–
Trockene Fahrbahn	54%	62%	56%	60%	58%	52%	64%	58%	62%	60%	56%	62%	62%	54%	26%	10%
Nasse Fahrbahn	66%	68%	66%	68%	66%	72%	62%	64%	56%	66%	44%	64%	46%	12%	0%	0%
Schnee	74% ⁵⁾	70%	68%	62%	64%	62%	54%	62%	62%	48%	60%	38%	38%	68%	70%	54%
Eis	54%	50%	44%	52%	50%	48%	42%	38%	36%	48%	50%	44%	46%	48%	52%	32%
Komfort/Geräusche	36%	30%	34%	42%	46%	42%	28%	38%	46%	32%	34%	38%	34%	30%	32%	26%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	64%	72%	58%	64%	58%	58%	68%	58%	56%	62%	50% ⁶⁾	62%	64%	62%	64%	60%
Verschleiss	90%	68%	94%	70%	66%	50%	80%	68%	60%	54%	66%	62%	44%	58%	60%	74%
Schnellauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	65%	64%	63%	63%	61%	60%	59%	59%	56%	56%	52%	55%	48%	44%	37%	30%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken / – Schwächen	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien + Bestnote auf Schnee und Eis	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien + Bestnote beim Treibstoffverbrauch	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien + Bestnote im Verschleiss	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien + Bestnote auf nasser Fahrbahn	+ sehr gut im Verschleiss + Bestnote auf trockener Fahrbahn – leichte Schwächen auf Schnee und Eis ³⁾	+ sehr gut in fast allen sicherheitsrelevanten Kriterien – leichte Schwächen auf Eis ³⁾	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn und Schnee – leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und Eis ³⁾	+ gut auf trockener und nasser Fahrbahn – schwach auf Schnee ³⁾	+ gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee – schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ – höchster Treibstoffverbrauch	+ gut auf trockener und nasser Fahrbahn – sehr schwach auf Schnee ³⁾	– geringste Laufleistung – schwach auf nasser Fahrbahn – sehr schwach auf Schnee ³⁾ – höchster Verschleiss	+ gut auf trockener Fahrbahn, Schnee und Eis – sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	– schwach auf trockener Fahrbahn – sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	– leichte Schwächen auf Schnee – schwach auf Eis – sehr schwach auf trockener und nasser Fahrbahn ³⁾

- ¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
- ²⁾ siehe Anforderungsgrenzen
- ³⁾ führt zur Abwertung
- ⁴⁾ Mischungsänderung ab DOT 1609
- ⁵⁾ Bestnote in diesem Kriterium jeweils (grün)
- ⁶⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswerte» Reifen weisen bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen auf. «Nicht empfehlenswerte» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen

werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Die Bewertungen werden neu in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert also «hervorragend», 0% entspricht «nicht empfehlenswert». Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als «Einzelnote».

Anforderungen für TCS Empfehlungen / Massstab 2009*	trockene Fahrbahn	nasse Fahrbahn	Schnee	Eis	Ver- schleiss	Treib- stoffver- brauch	Schnellauf	Gesam- t- note
hervorragend	90%	90%	90%	90%	90%	90%	bestanden	90%
sehr empfehlenswert	50%	60%	60%	44%	50%	50%	bestanden	50%
empfehlenswert	40%	50%	50%	34%	30%	40%	bestanden	40%
bedingt empfehlenswert	20%	40%	40%	20%	10%	30%	m. E. best.**	30%
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.	0%

- * Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.
- ** mit Einschränkungen bestanden