



SERIE 55 (H)



Dieser Test in der Dimension 205/55 R 16 H (210 km/h) ist tendenziell für alle Reifen der Serie 55 anwendbar (Touring Nr. 16 vom 26. September 2007).

Reifenmarke Typ	Dunlop Wintersport D3	Michelin Primacy Alpin PA3	Bridgestone Blizzak LM25	Continental Wintercontact TS810	Goodyear Ultra Grip Performance	Hankook W440 Ice Bear	Maloya Cresta 220	Pirelli Winter 210 Sottozero	Semperit Speed Grip	Toyo Snowprox S952	Uniroyal MS plus 66	Vredestein Snowtrac 2	Yokohama W.drive	Avon Ice Touring ST	Firestone Winterhawk	Fulda Kristall Supremo 2
Telefon Importeur	0800 85 52 45	026 467 71 11	056 418 71 11	044 745 56 00	0800 55 99 44	055 464 30 50	056 203 30 30	0800 16 47 47	044 745 56 00	--	044 745 56 00	056 203 30 30	026 662 40 00	061 985 82 00	056 418 71 11	044 947 85 00
Trockene Fahrbahn	+	+	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	Ø	Ø/+	Ø	+	Ø/+	+	+	Ø/+	+
Nasse Fahrbahn	+	+	Ø/+	+ /++	+	Ø/+	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	+	Ø/+	Ø	Ø	Ø/+
Schnee	+ /++	+ /++	+ /++	+ /++	+	+ /++	+ /++	+ /++	+ /++	+ /++	+ /++	+ /++	+ /++	+	+ /++	Ø/+
Eis	Ø	Ø	- /Ø	Ø	Ø	- /Ø	- /Ø	- /Ø	- /Ø	Ø	Ø	- /Ø	Ø	- /Ø	- /Ø	Ø
Komfort/Geräusche	Ø/+	Ø/+	- /Ø	Ø/+	Ø/+	- /Ø	- /Ø	Ø/+	- /Ø	- /Ø	Ø/+	- /Ø	Ø/+	- /Ø	- /Ø	- /Ø
Treibstoffverbrauch ¹⁾	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	+	Ø/+	Ø	+	Ø/+	- /Ø	-	Ø/+	Ø/+	Ø/+	- /Ø	- /Ø
Verschleiss	+	++	Ø/+	-	+ /++	Ø	-	Ø/+	Ø	Ø/+	-	-	Ø/+	Ø/+	- /Ø	++
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
TCS-Beurteilung ²⁾	empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert
Sternbewertung	★★★★	★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
+ Stärken / - Schwächen	+ sehr gut in allen Disziplinen + sehr ausgewogener Reifen	+ sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Bestnote im Verschleiss	+ Bestnote auf Schnee - leichte Schwächen auf Eis - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + sehr gut in fast allen Disziplinen - Schwächen im Verschleiss ³⁾	+ sehr gut im Verschleiss + Bestnote im Treibstoffverbrauch - Schwächen im Schnee ³⁾	+ gutes Gesamtniveau + gut auf trockener und nasser Fahrbahn - Schwächen im Verschleiss ³⁾	+ sehr gut im Schnee + gut auf trockener und nasser Fahrbahn - Schwächen im Verschleiss ³⁾	+ Bestnote im Treibstoffverbrauch - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - schwächster Reifen auf trockener Fahrbahn	+ gut im Schnee und auf trockener Fahrbahn - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - leichte Schwächen auf Eis - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ gut im Schnee - schwächster Reifen auf trockener Fahrbahn - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ sehr gut in fast allen Disziplinen - höchster Treibstoffverbrauch - Schwächen im Verschleiss ³⁾	+ sehr gut auf nasser Fahrbahn und im Schnee - schlechtesten Reifen im Verschleiss ³⁾ - leichte Schwächen auf Eis	+ gutes Gesamtniveau - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	- schwaches Gesamtniveau - schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ gut in den Winterdisziplinen - insgesamt schwaches Gesamtniveau - schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ sehr gut im Verschleiss - Schwächen auf nasser Fahrbahn - schwach im Schnee ³⁾

Legende: 1) Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch, 2) Siehe Anforderungsgrenzen auf Seite 11, 3) führt zur Abwertung

Massive Bremsunterschiede bei den Reifen



Bremstests sind ein Hauptkriterium bei der Reifenbewertung.

Beim Bremsen auf Schnee zeigen sich gravierende Unterschiede zwischen den getesteten Reifen. Für sicheres Bremsen auf Schnee sind gute Winterreifen Voraussetzung. Aus einer Fahrgeschwindigkeit von 30 km/h bremsen beide Fahrzeuge gleichzeitig ab. Der unterschiedlich lange Bremsweg verdeutlicht, dass ein guter Winterreifen auf Schnee für die Sicherheit äusserst relevant ist. Nach rund 33 m steht das mit guten Winterreifen ausgerüstete Fahrzeug still. Das Auto mit schlechten Winterreifen hat an dieser Stelle noch eine Restgeschwindigkeit von rund 11 km/h und benötigt bis zum Stillstand zusätzlich noch ca. 8 m.

Fahren auf Schnee



Im Schweizer Mittelland sind solche Fahrten auf Schnee eher selten.

Meistens sind Fahrten auf Schnee eher selten und für viele mit grossem Respekt verbunden. Ist das Fahrzeug jedoch mit guten Winterreifen und passenden Schneeketten ausgerüstet, kann die Fahrt gut den entsprechenden Strassenverhältnissen angepasst werden. Wichtig für die Fahrt auf winterlichen Strassen sind auch saubere Frontscheiben, gut funktionierende Scheibenwischer und Scheibenwischwasser mit Kälteschutz.