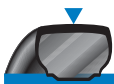


REIFENTESTS



SERIE 65 (T) SUV 4 x 4

Dieser Test in der Dimension 215/65 R 16 T (190 km/h) ist tendenziell für alle Reifen der Serie 65 SUV anwendbar (Touring Nr. 16 vom 26. September 2007).

| Reifenmarke Typ | Continental CrossContact Winter | Bridgestone Blizzak LM25 4x4 | Michelin Latitude Alpin | Goodyear Ultra Grip Performance | Pirelli Scorpion Snow & Ice | Vredestein Wintrac 4 Xtrem | Cooper Weathermaster S/T2 | Ganzjahresreifen mit M+S Kennzeichnung |
|-------------------------------|---|---|--|---|---|--|---|---|
| Telefon Importeur | 044 745 56 00 | 056 203 30 30 | 026 467 71 11 | 0800 55 99 44 | 0800 16 47 47 | 056 203 30 30 | 061 985 82 00 | --- |
| Trockene Fahrbahn | +/++ | +/++ | +/++ | + | + | +/++ | Ø/+ | +/++ |
| Nasse Fahrbahn | +/++ | + | + | Ø/+ | + | + | -- | Ø |
| Schnee | +/++ | +/++ | +/++ | +/++ | + | +/++ | ++ | -- |
| Komfort/Geräusche | -/Ø | Ø/+ | - | -/Ø | -/Ø | Ø | --/- | -/Ø |
| Verschleiss | + | Ø/+ | +/++ | +/++ | Ø/+ | -/Ø | -/Ø | ++ |
| Schnelllauf | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. |
| TCS-Beurteilung ²⁾ | sehr empfehlenswert | sehr empfehlenswert | sehr empfehlenswert | empfehlenswert | empfehlenswert | empfehlenswert | nicht empfehlenswert | nicht empfehlenswert |
| Sternbewertung | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★☆☆ | ★★★☆☆ | ★★★☆☆ | ★☆☆☆☆ | ★☆☆☆☆ |
| + Stärken / - Schwächen | + sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen Disziplinen + Bestnote auf nasser Fahrbahn | + sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen Disziplinen | + sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen Disziplinen + bester Verschleiss bei den Winterreifen | + sehr gut in fast allen Disziplinen - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ | + sehr gut in fast allen Disziplinen - leichte Schwächen im Schnee ³⁾ | + sehr gut in fast allen Disziplinen - leichte Schwächen im Verschleiss ³⁾ | + Bestnote auf Schnee - lautester Reifen - sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ | + Bestnote auf trockener Fahrbahn und im Verschleiss - schwach auf nasser Fahrbahn - sehr schwach im Schnee ³⁾ |

Legende: 1) Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch, 2) Siehe Anforderungsgrenzen auf Seite 11, 3) führt zur Abwertung

Geländewagen



Geländewagen bieten auf Schnee nicht nur Vorteile.

Geländewagen benötigen je nach Einsatzgebiet unterschiedliche Reifentypen. Die meisten SUV werden vom Hersteller mit Ganzjahresreifen mit M+S Kennzeichnung ausgerüstet. Diese Reifen können weder im Sommer noch im Winter das Optimum leisten. Sie sind wegen des hohen Gesamtgewichtes auf Schnee und Eis nur schwer kontrollierbar. Besonders bei Kurvenfahrt kann das schwere Fahrzeug mit ungeeigneten Reifen über alle vier Räder wegrutschen. Zudem bietet ein Geländewagen beim Bremsen gegenüber Limousinen keine Vorteile. Die Reifenwahl ist auch bei Allradfahrzeugen von äusserster Wichtigkeit. Ein Ganzjahresreifen ist auf Schnee nebst dem doppelt so langen Bremsweg auch bei Bergabfahrt ein grosses Sicherheitsrisiko.