



# SERIE 70 (Q, S, T)

Dieser Test in der Dimension 155/70 R 13 Q, S, T (160–190 km/h) ist tendenziell für alle Reifen

der Serie 70 anwendbar (Touring Nr. 16 vom 26. September 2007).

Reifenmarke Typ	Continental Winter Contact TS800	Dunlop SP Winter Response	Bridgestone Blizzak LM20	ESA Tecar Supergrip 6	Fulda Kristall Montero	Goodyear Vector 5+ <sup>3)</sup>	Pirelli W160 Snowcontrol	Sava Eskimo S3	Vredestein Snowtrac	Barum Polaris 2	Hankook W 440 <sup>5)</sup>	Maxxis MA-PW	Semperit Winter Grip	Viking Snowtech	Kleber Krisalp 3	Pneumant PN 150 Wintec	Rigdon IG78	Toyo Vario V2 <sup>2)</sup>
Telefon Importeur	044 745 56 00	0800 85 52 45	056 418 71 11	034 429 00 21	044 947 85 00	0800 55 99 44	0800 16 47 47	0800 55 99 44	056 203 30 30	044 745 56 00	055 464 30 50	032 626 55 55	044 745 56 00	044 745 56 00	026 467 71 11	044 947 85 00	---	055 464 30 50
Trockene Fahrbahn	+	+	+	+	+	+	Ø/+	Ø/+	+	+	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	---	+
Nasse Fahrbahn	+	+	Ø/+	Ø/+	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	-	-/Ø	-	Ø	Ø/+	Ø/+	---	-	---
Schnee	+ / + +	+ / + +	+ / + +	+	+	+	+ / + +	+ / + +	+	+ / + +	Ø/+	+	+ / + +	+ / + +	+ / + +	+ / + +	+ / + +	+ / + +
Eis	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø	Ø	Ø/+	+	+	+	-/Ø	-/Ø	-/Ø	Ø	-/Ø	-/Ø	-/Ø	-/Ø	-/Ø
Komfort/Geräusche	-/Ø	-/Ø	-/Ø	-/Ø	-	-/Ø	-/Ø	-/Ø	-/Ø	-	Ø	-	-/Ø	-/Ø	-/Ø	-/Ø	-	-/Ø
Treibstoffverbrauch <sup>1)</sup>	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+
Verschleiss	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø/+	+ / + +	+	Ø/+	+	Ø	Ø/+	Ø/+	Ø/+	-/Ø	-/Ø	+ / + +	+	-/Ø	Ø
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
TCS-Beurteilung <sup>2)</sup>	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	nicht empfehlenswert	nicht empfehlenswert	nicht empfehlenswert	nicht empfehlenswert
Sternbewertung	★★★★	★★★★	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆
+ Stärken / - Schwächen	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen Disziplinen	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen Disziplinen + Bestnote auf nasser Fahrbahn	+ gutes Gesamtniveau + Bestnote im Verschleiss - Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>4)</sup>	+ gutes Gesamtniveau - Schwächen auf nasser Fahrbahn und Schnee <sup>4)</sup>	+ gutes Gesamtniveau - Schwächen auf Schnee <sup>4)</sup>	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn - Schwächen auf nasser Fahrbahn und Schnee <sup>4)</sup>	+ gutes Gesamtniveau - Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>4)</sup>	+ sehr gut in fast allen Disziplinen - Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>4)</sup>	+ gutes Gesamtniveau - Schwächen auf nasser Fahrbahn und Schnee <sup>4)</sup>	+ gut im Schnee - schwach auf nasser Fahrbahn <sup>4)</sup>	- Gesamtniveau schwächer als Testfeld - schwach auf nasser Fahrbahn und Schnee <sup>4)</sup>	- Gesamtniveau schwächer als Testfeld - besonders schwach auf nasser Fahrbahn <sup>4)</sup>	+ sehr gut auf Schnee + gut auf trockener Fahrbahn - schwach auf nasser Fahrbahn <sup>4)</sup>	- Schwächen auf Eis und im Verschleiss - schwach auf nasser Fahrbahn <sup>4)</sup>	+ gut auf Schnee und im Verschleiss - besonders schwach auf nasser Fahrbahn	+ gut auf Schnee - besonders schwach auf nasser Fahrbahn <sup>4)</sup>	- schwach auf nasser Fahrbahn <sup>4)</sup> - besonders schwach auf trockener Fahrbahn <sup>4)</sup>	- besonders schwach auf nasser Fahrbahn <sup>4)</sup>

Legende: 1) Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch, 2) Siehe Anforderungsgrenzen auf Seite 11, 3) Ganzjahresreifen, 4) führt zur Abwertung, 5) geändert ab DOT 1707

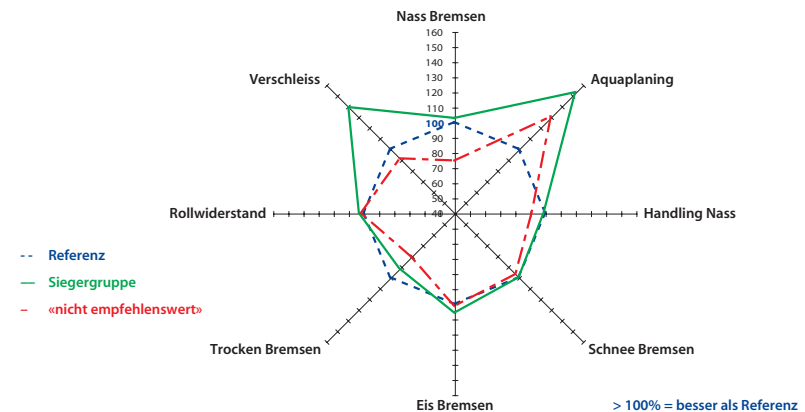
## Aquaplaning



Die maximalen Kurvengeschwindigkeiten für Reifen mit unterschiedlichen Eigenschaften.

Wenn auf nasser Fahrbahn die Lenkung schwammig wird und der Motor unerwartet hoch dreht, dann deutet vieles darauf hin, dass der Fahrkontakt verloren geht. In diesem Falle spricht man von Aquaplaning. Wenn man dies merkt, ist es meistens schon zu spät, dann hilft nur noch Fuss vom Gas nehmen, so wenig wie möglich lenken und nicht bremsen, damit das Fahrzeug nicht ausbrechen kann. Aquaplaning lässt sich vermeiden. Zum einen muss die Geschwindigkeit den Strassenverhältnissen angepasst werden und zum andern zeigt der TCS-Test deutlich, dass mit abgefahrenen Reifen die Gefahr erheblich grösser wird.

## Leistungsvergleich Siegergruppe zu Gruppe «nicht empfehlenswert»



## Unterschiede bei den Testresultaten

TCS-Tests zeigen, dass ein «sehr empfehlenswerter» Reifen gegenüber einem «nicht empfehlenswerten» Reifen bei den Testkriterien deutliche Unterschiede aufweist (erkennbar an den unterschiedlichen Flächen in der Grafik oben). Dabei besteht die Schwierigkeit für die Hersteller, die Zielkonflikte so auszureizen, dass kein Leistungsabfall in einem Kriterium entsteht.